



Gemeenteraad van Goeree-Overflakkee  
Postbus 1  
3240 AA MIDDELHARNIS



Ons kenmerk : Z -19-118691/19149  
Behandelaar : J.E. Eichler  
Uw kenmerk :  
Uw brief :  
Onderwerp : Stand van zaken  
opknappen strand  
Punt West (Strandje  
bij Twins)  
Datum : 30 maart 2022

Geachte raad,

De aanleiding voor deze raadsbrief is informatieverstrekking.

Op 27 november 2020 is uw raad op de hoogte gesteld van de stand van zaken rond het strandje op De Punt (bij Twins). In die brief zijn de processtappen met betrekking tot het natuuronderzoek en de eerste reeds uitgevoerde verbeteringen toegelicht. Met deze brief willen we u informeren over de huidige stand van zaken en de verwachtingen voor de komende periode.

*Het plan kan worden bekostigd vanuit het Grevelingenfonds*

Vanaf het begin van de planvorming is het de inzet geweest om de verbetering van het strandje te bekostigen uit de resterende middelen uit de opheffing van het natuur- en recreatieschap Grevelingen. Deze middelen zouden landen in het zogenaamde Grevelingenfonds, maar na opheffing van het schap waren de voorwaarden voor gebruik van het fonds nog niet duidelijk. Om toch te kunnen starten met voorbereiding en uitvoering voor het strandje heeft uw raad een werkbudget beschikbaar gesteld voor realisatie, met daarbij het risico dat het Grevelingenfonds bij nader inzien toch niet zou kunnen uitkeren als het plan niet past binnen de voorwaarden. Nadat de voorwaarden duidelijk werden is er een aanvraag ingediend bij het Grevelingenfonds voor realisatie van het plan en voor de meerkosten in beheer die de verbeteringen in het gebied met zich mee brengen. Op 17 november 2021 heeft het Bestuurlijk Overleg Grevelingen (BOG) ingestemd met de aanvraag uit het Grevelingenfonds en €489.175,- beschikbaar gesteld voor realisatie en beheer. Dit is rekening houdend met het lange voortraject en de hogere kosten, meer dan het eerder begrootte bedrag en zou voldoende moeten zijn om het project volledig te dekken. Met de huidige grote stijging van de materiaal- en arbeidskosten blijft hierbij een wel een kleine slag om de arm nodig.

*Door voldoende onderzoek is een natuurvergunning naar verwachting niet nodig*

Het proces naar realisatie heeft vele hobbels gekend en helaas zijn deze ons ook in de afgelopen periode niet bespaard gebleven. In de vorige informatiebrief is al beschreven dat er voor realisatie een afhankelijkheid is van Omgevingsdienst Haaglanden en provincie Zuid-Holland, omdat het grotendeels in Natura2000 gebied ligt. Doordat de papieren werkelijkheid van de natuurbescherming niet overeenkomt met de huidige feitelijke situatie was het niet mogelijk om de effecten van het project goed te onderzoeken. Deze impasse is besproken met beide verantwoordelijke partijen en het resultaat was dat we op basis van verschillende kaarten van de huidige situatie en de situatie van ongeveer tien jaar geleden, konden onderbouwen wat de effecten zouden zijn. Deze kaarten zouden in het bezit moeten zijn van de provincie en zouden ze aan ons beschikbaar stellen. Ondanks vele malen aandringen heeft het helaas lange tijd geduurd voordat deze beschikbaar kwamen. Toen de kaarten er eenmaal waren bleken er nog meer kaarten nodig te zijn voor onderbouwing en werden we doorverwezen naar Staatsbosbeheer en

later naar Rijkswaterstaat. Ook daar is weer veel tijd overheen gegaan, waardoor pas op 1 februari 2022 alle kaarten binnen waren en het onderzoeksbureau het natuuronderzoek kon afronden. Het resultaat van dit onderzoek, en eerdere onderzoeken die in de tussentijd waren gedaan naar bijvoorbeeld de flora, nesten en de nauwe korfslak, is dat er geen significant effect op de natuurwaarden worden verwacht. Deze conclusie ligt momenteel voor aan de Omgevingsdienst ter controle. Er is in het natuuronderzoek nog wel aangeraden een nader onderzoek te doen voor de stikstofdepositie doordat de verkeersstromen binnen het gebied iets wijzigen.

#### *Ontwikkelingen op het gebied van stikstofdepositie*

Bij de eerdere keren dat uw raad per brief op de hoogte werd gesteld van de stand van zaken, zorgde de stikstofdepositie voor een grote uitdaging. Door de landelijke stikstofproblematiek waren ontwikkelingen nabij Natura2000 vrijwel onmogelijk, laat staan ontwikkelingen in Natura2000 gebied. Dit zette grote vraagtekens bij de haalbaarheid en zorgde er bijvoorbeeld voor dat de gehele aanleg met elektrische voertuigen zou moeten gebeuren, terwijl deze nog vrijwel niet beschikbaar zijn op de markt. In dit geval heeft de lengte van het proces een positieve uitwerking, omdat de regelgeving inmiddels wat pragmatischer geworden is. In het natuuronderzoek is onderbouwd dat er geen nader onderzoek nodig is voor stikstof in de aanlegfase en alleen nog gekeken moet worden naar eventuele extra stikstofdepositie als gevolg van de nieuwe inrichting waarbij er wat meer parkeerplaatsen aan het eind van het gebied liggen en bezoekers dus iets verder moeten rijden. Hiervoor wordt een zogenaamde AERIUS-berekening uitgevoerd om duidelijkheid te krijgen op dit laatste punt.

#### *Planning en vervolg*

Doordat de onderzoeken grotendeels duidelijk zijn en deze geen aanleiding geven voor grootschalige aanpassing van het plan, wordt de uitvoering gestart. De tekeningen voor de aanbesteding worden gereed gemaakt en parallel hieraan loopt de controle van het onderzoek bij de Omgevingsdienst en de AERIUS-berekening. De doelstelling voor realisatie is dat het strand gereed is voor het hoogseizoen van 2023.

#### **Bijlage(n):**

- [Intern - 113674 – Ontwerp november 2020](#)

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Goeree-Overflakkee,  
secretaris, burgemeester,  
W.M. van Esch                      mr. A. Grootenboer-Dubbelman

*In verband met automatische aanmaak is deze brief niet ondertekend.*