

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Long Distance en

F18 KE en F16 KE

CATPOINT

GREVELINGEN

18 en 19 mei 2019

Wedstrijdbepalingen
voor de
Long Distance en
F18 KE/ F16 KE
georganiseerd door Catpoint
op 18 en 19 mei 2019

onder autoriteit van het Watersportverbond

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen.
- 1.2 De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het clubhuis.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1 Data van de wedstrijden:

| <u>Datum</u> | <u>klasse</u> | |
|--------------|----------------------------|---|
| 18 mei 2019 | F18 en F16 en alle klassen | Long Distance Catpoint Bruinisse Catpoint |
| 19 mei 2019 | F18 en F16 | max 5 wedstrijden per dag |

5.1 De tijd van het waarschuwingssein voor de Long Distance op 18 mei is 12.00 uur
De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op 19 mei is 11.00 uur

5.2 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.15 uur.

6 RESERVE

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied op zondag.

8 DE BANEN

8.1 De tekeningen in Aanhangsel A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

8.2 Er worden geen koersen en posities van de boeien gegeven, niet aan de kant en op de startboot.

8.3 De Gate banen zullen er als volgt uitzien en aangegeven op het startschip d.m.v. cijfervlaggen
baan 1 : Start -1-2 Gate (3S-3P)-Finish
baan 2 : Start -1-2-Gate 1-2-Finish
baan 3 : Start -1-2-Gate-1-2 Gate 1-2-Finish

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van de baan zijn gekleurde cilindervormige boeien.

9.2 De start- en finishmerktekens zijn gekleurd.

10 reserve

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein. Op zaterdag is er 1 start voor alle klassen.
Op zondag is de klassenvlag voor F18 en F16 geel.

11.2 Op zaterdag is de startlijn tussen 2 gele boeien voor het clubhuis van Catpoint.

Op zondag is de startlijn tussen een gele boei en een oranje vlag op het startschip.

11.3 Tijdens de zwarte vlag procedure zal het wedstrijdcomité geen zeilnummers tonen. Alleen de eerste 2 zinnen en de laatste zin van de zwarte vlag procedure zijn van toepassing.
Dit wijzigt RvW 30.3.

11.4 START NA ALGEMENE TERUGROEP

Bij een algemene terugroep loopt de tijd door en zal het nieuwe startsein precies vijf minuten na de ongeldige start worden gegeven.

Eén minuut na de algemene terugroep zal vlag 'Eerste Vervang' worden vervangen door de klassenvlag samen met het voorbereidingssein en een geluid.

Eén minuut voor de start zal het voorbereidingssein met een geluid worden weggenomen. Deze procedure wijzigt RvW 26, RvW 29.2 en de Wedstrijdseinen.

- 11.5 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomitéboot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en de wedstrijdcomitéboot aan stuurboord houdend. Dit wijzigt regel 28.1.

13 FINISH

- 13.1 Op **zaterdag** ligt de finishlijn tussen 2 gele boeien voor het clubhuis van Catpoint.
Op **zondag** ligt de finishlijn tussen de oranje vlag op startschip en een boei aan de achterzijde van het startschip.
- 13.2 Alle boten die gefinisht zijn moeten het finishgebied zo snel mogelijk verlaten.

14 STRAFSTEEM

- 14.1 Reserve
- 14.2 Voor alle klassen is regel 44.1 gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.
- 14.3 Zoals beschreven in regel 67 mag een protestcomité, zonder verhoor een boot straffen die regel 42 heeft overtreden.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:
Op **zaterdag** is er een tijdslot voor de boten naar Bruinisse, deze wordt kenbaar gemaakt door een rubberboot van de organisatie met de O vlag. De boten moeten dan direct terug naar Catpoint.

Op **zondag** :30 min voor merkteken 1

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.1(a).

- 15.2 Op **zaterdag**
Boten die niet finishen binnen 120 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

Op **zondag**
Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubhuis bevindt. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** De protesttijdlimiet is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen in het clubhuis.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden getoond vóór de protesttijd limiet.
- 16.6** Overtreding van de bepalingen 11.3, 18, 21, 23 ,24, 25, 26 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
De afkorting in de uitslag voor de straffen, die volgens deze instructie zijn opgelegd, zal DPI zijn.
- 16.7** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66.
- 16.8** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van [het protestcomité][de jury] worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2

17 Score

Eén wedstrijd moet zijn voltooid om de serie geldig te maken.

- 17.1** (a)Wanneer minder dan 3 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscore
- (b)Wanneer van 4 tot 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscore met aftrek van de slechtste score
- (b)Wanneer 6 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscore met aftrek van zijn 2 slechtste score

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.1** Een flair of vuurpijl op het lichaam dragen is verplicht.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.

19.2 Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij goedgekeurd door het wedstrijdcomité. Verzoeken om vervanging moeten worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTRLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 HULPSCHEPEN

21.1 Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

21.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door een oranje vlag.

24 AFVALAFGIFTE

Boten mogen geen afval in het water gooien. Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of wedstrijdcomitéschepen.

25 Res

26 Res

27 Radio communicatie en elektronische apparatuur

Behalve voor noodsituaties mag er geen gebruik worden gemaakt van communicatie apparatuur

28 PRIJZEN

Prijzen bij 6 deelnemers 1 prijs bij 10 deelnemers 2 prijzen en bij meer als 15 3 prijzen.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 VERZEKERING

30.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.200.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Bijlage A Principe baandiagram

Het onderstaande diagram, niet geheel op schaal, geeft het principe de baan aan, inclusief ongeveer de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens gerond of gepasseerd moeten worden en aan welke zijde elk merkteken gehouden moet worden. De lengte en hoeken tussen de rakken kunnen aangepast worden aan windcondities en windrichting. De gate wordt gevormd door de lijn door merktekens 3S en 3P. De route is één of meerdere ronden, waarbij bijv. een "gate 3 baan" als volgt wordt gevaren: Start_1_2_gate_1_2_gate_finish (zie 8.2).



